

# REPARAUTO

## SEAT 850 BERLINA Y COUPE

M. THERMOLLE y A. GONZALEZ

61-62



ATIKA, S. A.  
MADRID

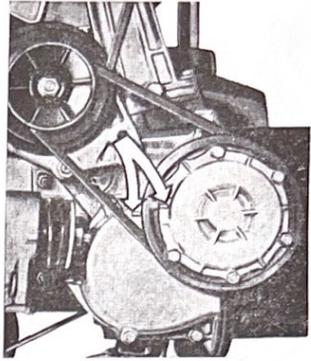


Fig. 106.—Puesta a punto del encendido. Las flechas indican las referencias de puesta a punto. La referencia de la tapa del filtro centrifugo es: 13,6-14 mm, antes de la referencia de la tapa del distribuidor (10° antes del punto muerto superior). El motor gira en sentido contrario al de las agujas del reloj.

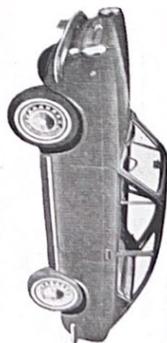
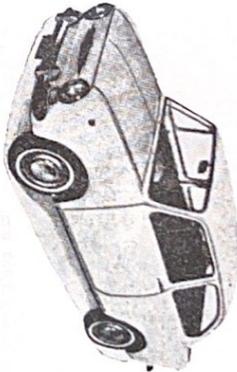
9.5. Cuadro de Lámparas

Faros (doble filamento):	
Luz de carretera:	45 W.
Luz de cruce:	40 W.
Luces delanteras de posición e intermitentes (doble filamento):	
Luz de posición:	5 W.
Intermitentes:	20 W.
Intermitentes laterales:	3 W.
Intermitentes traseros:	20 W.
Lámparas de posición y alto (doble filamento):	
Luz de posición:	5 W.
Luz de alto:	20 W.
Iluminación de matrícula:	5 W.
Iluminación espejo retrovisor:	3 W.
Iluminación del tablero:	3 W.
Iluminación del compartimento motor:	5 W.
Lámparas indicadoras del cuadro:	3 W.
Fusibles:	8 amperios

# FICHA TECNICA

## SEAT 850

### BERLINA COUPE



MOTOR

	BERLINA	COUPE
Tipo de motor	100 G. 002	EC
Ciclo	4 tiempos	4
Numero de cilindros	4	4
Diámetro	65 mm.	65 mm.
Carrera	63,5 mm.	63,5 mm.
Cilindrada total	843 cm <sup>3</sup>	843 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	8,8 a 1	9,3 a 1
Potencia máxima DIN	37 CV	47 CV
Régimen correspondiente	5.100 r.p.m.	6.200 r.p.m.
Potencia máxima SAE	42 CV	52 CV
Régimen correspondiente	5.300 r.p.m.	6.400 r.p.m.
Par máximo DIN	5,6 m.Kg.	6,1 m.Kg.
Régimen correspondiente	3.400 r.p.m.	3.600 r.p.m.
Par máximo SAE	6,1 m.Kg.	6,5 m.Kg.
Régimen correspondiente	3.200 r.p.m.	4.000 r.p.m.

Bloque de cilindros

Diámetro de cilindros	65,000 a 65,050 mm.
Clase A	65,000 a 65,020 mm.
Clase B	65,020 a 65,030 mm.
Clase C	65,030 a 65,040 mm.
Clase D	65,040 a 65,050 mm.
Clase E	0,1—0,2—0,4—0,6 mm.
Sobremedidas	0,6 mm.
Rectificación máxima posible	14,010 a 14,028 mm.
Diámetro de asientos de empujadores	0,05—0,10 mm.
Sobremedidas	

Diámetro de asientos de cojinetes del árbol de levas:  
Asiento lado distribución:

Clase A	50,500 a 50,510 mm.
Clase B	50,510 a 50,520 mm.
Clase C	50,700 a 50,710 mm.
Clase D	50,710 a 50,720 mm.
Clase E	

## BERLINA

## COUPE

Asiento central .....  
 Asiento lado volante .....  
 Diámetro de asientos de cojinetes de apoyo del cigüeñal .....

46,420 a 46,450 mm.  
 35,921 a 35,951 mm.  
 54,507 a 54,520 mm.

**Pistones y bielas**

Diámetro de pistones normales, medidos perpendicularmente al bulón, a 39,5 mm. de la cabeza del pistón:

Clase A ..... 64,970 a 64,980 mm.  
 Clase B ..... 64,980 a 64,990 mm.  
 Clase C ..... 64,990 a 65,000 mm.  
 Clase D ..... 65,000 a 65,010 mm.  
 Clase E ..... 65,010 a 65,020 mm.  
 Diámetro del orificio de alojamiento del bulón ..... 19,985 a 19,990 mm.  
 Diámetro del bulón ..... 19,990 a 19,995 mm.  
 Sobremedidas ..... 0,2 a 0,5 mm.

Ancho de las ranuras de alojamiento de segmentos:

Primera ..... 1,785 a 1,805 mm.  
 Segunda ..... 2,015 a 2,035 mm.  
 Tercera ..... 3,957 a 3,977 mm.

Grueso de segmentos:

Primero, de compresión ..... 1,728 a 1,740 mm.  
 Segundo, raspador ..... 1,978 a 1,990 mm.  
 Tercero, raspador ..... 3,900 a 3,930 mm.

Abertura en cortes de segmentos:

Primero ..... 0,20 a 0,35 mm.  
 Segundo ..... 0,20 a 0,35 mm.  
 Tercero ..... En contacto

Segmentos de sobremedida:

Primero y segundo ..... 0,1—0,2—0,4—0,6 mm.  
 Tercero ..... 0,4 mm.  
 Diámetro del alojamiento de cojinete de biela ..... 43,657 a 43,670 mm.  
 Grueso del cojinete ..... 1,802 a 1,811 mm.  
 Sobremedidas ..... 0,127—0,254—0,508 mm.  
 0,762—1,016 mm.

Diámetro del alojamiento del casquillo de pie de biela .....  
 Diámetro exterior del casquillo .....  
 Diámetro interior (casquillo montado) .....

21,939 a 21,972 mm.  
 22,000 a 22,050 mm.  
 20,000 a 20,006 mm.

**Cigüeñal**

Diámetro de muñones .....  
 Grueso de cojinetes .....  
 Sobremedidas .....  
 Longitud del muñón central .....  
 Ancho del sombrero central .....  
 Grueso de semicojinetes axiales .....  
 Sobremedida .....

50,790 a 50,805 mm.  
 1,832 a 1,841 mm.  
 0,127—0,254—0,508 mm.  
 0,762—1,016 mm.  
 28,080 a 28,120 mm.  
 23,240 a 23,300 mm.  
 2,210 a 2,360 mm.  
 2,497 a 2,467 mm.

**Culata**

Diámetro de asientos de guías de válvulas .....  
 Diámetro exterior de guías de válvulas .....

12,950 a 12,977 mm.  
 13,010 a 13,030 mm.

II

## BERLINA

## COUPE

Diámetro interior de guías, montadas en la culata .....  
 Diámetro de cola de válvula .....  
 Ángulo de asientos en culata .....  
 Ángulo de asientos en válvulas .....  
 Diámetro de cabeza de válvula:

7,022 a 7,040 mm.  
 6,985 a 7,000 mm.  
 $45^{\circ} \pm 5'$   
 $45^{\circ} 30' \pm 5'$   
 27 mm.  
 27 mm.  
 29 mm.  
 26 mm.

Ancho de asientos sobre culata:

Admisión ..... 1,3 a 1,5 mm.  
 Escape ..... 1,3 a 1,5 mm.

Diámetro interior de asientos en culata:

Admisión ..... 24 mm.  
 Escape ..... 22 mm.  
 26 mm.  
 23 mm.

Diámetro interior de muelles de válvula:

Muelle interior ..... No tiene  
 Muelle exterior ..... 20,4 mm.  
 13,7 mm.  
 20,9 mm.

Altura del muelle libre:

Muelle interior ..... —  
 Muelle exterior ..... 43,4 mm.  
 37,3 mm.

Altura del muelle, con válvula cerrada:

Muelle interior (con carga de  $8 \pm 0,4$  Kg.) ..... —  
 Muelle exterior (con carga de  $23,4 \pm 1$  Kg.) ..... 34 mm.  
 30 mm.

Altura del muelle con válvula abierta:

Muelle interior (con carga de  $18 \pm 1$  Kg.) ..... —  
 Muelle exterior (con carga de  $46,5 \pm 2,3$  Kg.) ..... 24,7 mm.  
 20,7 mm.

Carga mínima admisible con muelle en su asiento:

Muelle interior (altura, 30 mm.) ..... —  
 Muelle exterior (altura, 34 mm.) ..... 17 Kg.  
 7 Kg.  
 21 Kg.

Carrera teórica de válvulas:

Admisión ..... 8,60 mm.  
 Escape ..... 8,60 mm.  
 8,80 mm.  
 8,80 mm.

Diámetro de los alojamientos de soportes del eje portabalancines .....

15,010 a 15,028 mm.  
 14,988 a 15,000 mm.  
 15,010 a 15,030 mm.

Diámetro de orificios de balancines .....

Muelles de balancines ..... 15,5 mm.  
 Diámetro interior ..... 51,7 mm.  
 Altura libre ..... 25 mm.  
 Altura con carga de  $2,2 \pm 0,15$  Kg. ....

**Distribución****ARBOL DE LEVAS**

Diámetro exterior de cojinetes:

Lado de la distribución:  
 Clase B ..... 50,485 a 50,500 mm.  
 Clase C ..... 50,495 a 50,510 mm.  
 Clase D ..... 50,685 a 50,700 mm.  
 Clase E ..... 50,695 a 50,710 mm.  
 Central ..... 46,533 a 46,571 mm.  
 Lado del volante ..... 36,030 a 36,068 mm.

III

BERLINA COUPE

Díámetro interior de cojinetes en asientos:	
Lado de la distribución	38,025 a 38,050 mm.
Central	43,384 a 43,404 mm.
Lado del volante	31,026 a 31,046 mm.
Díámetro de apoyo del árbol de levas:	
Lado de la distribución	37,975 a 38,000 mm.
Central	43,333 a 43,358 mm.
Lado del volante	30,975 a 31,000 mm.

Puesta a punto de la distribución:	
Avance a la apertura de admisión	16°
Retraso al cierre de admisión	56°
Avance a la apertura de escape	56°
Retraso al cierre de escape	16°
Juego teórico en válvulas para la puesta a punto	0,375 mm.
Juego en válvulas, en frío:	
Admisión	0,15 mm.
Escape	0,15 mm.

<b>Lubricación</b>	
Forzada mediante bomba de engranajes	
Capacidad del cárter de aceite y filtro	3,25 litros
Tipo de aceite	3,35 litros
Presión normal de engrase	VS20 — 10W-30
Limpieza del filtro centrifugo	VS30 — 10W-30
	VS40 — 20W-40
	5 a 4 Kg/cm <sup>2</sup>
	Cada 50.000 Km.

<b>Refrigeración</b>	
Circuito sellado con circulación forzada por bomba centrifuga	
Capacidad del circuito	6 litros
Mezcla refrigerante	50 % agua
	50 % PARAFLU 11
	5 gr. AREXONS
	— 35° C
Punto de solidificación	7,5 litros

<b>Temostato:</b>	
Principio de apertura de válvula	87° ± 2° C
Carrera mínima de la válvula	7,5 mm.
Temperatura correspondiente	≤ 100° C
Carrera máxima de la válvula	11 mm.

<b>Alimentación en carburante</b>	
Capacidad del depósito	30 litros
Carburadores (medidas en mm.):	
Tipo:	
Díámetro del conductor del cuerpo	30
Díámetro del diáfragma	22
Díámetro del surtidor principal	1,20
Díámetro del surtidor de ralentí	0,40
Dispositivo de arranque	1,00
Díámetro del surtidor de bomba de aceleración	0,50
Díámetro del surtidor de aire principal	1,45
Díámetro de asiento de válvula de aguja	1,50

IV

WEBER 30ICF1	SOLEX 30P1B4	Bressel-Weber Primer cuerpo	30 DIC1 Segundo cuerpo
30	30	30	30
22	22	21	23
1,20	1,10	1,15	1,15
0,40	0,40	0,45	0,50
1,00	1,00	mariposa	0,50
0,50	0,50	0,40	1,85
1,45	1,60	1,85	1,85
1,50	1,50		

Ajustes y tolerancias

Juego entre empujadores y asientos	0,010 a 0,046 mm.
Apreté bulón-pistón	0,000 a 0,010 mm.
Límite de desgaste	0,05 mm.

Juego vertical entre segmentos y ranuras:	
Primero	0,045 a 0,077 mm.
Segundo	0,025 a 0,057 mm.
Tercero	0,027 a 0,077 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego pistón-cilindro, medido a 39,5 mm. de la cabeza del pistón	0,020 a 0,040 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.

Juego cojinete-manguilla	0,020 a 0,067 mm.
Límite de desgaste	0,10 mm.
Juego bulón-casquillo de pie de biela	0,05 a 0,016 mm.
Juego muñones-cojinetes	0,020 a 0,060 mm.
Límite de desgaste	0,10 mm.
Juego lateral entre contrapesos y cojinetes axiales, en muñón central	0,06 a 0,26 mm.
Límite de desgaste	± 0,05 mm.
Tolerancia en alineación de muñones	0,033 a 0,080 mm.
Tolerancia en alineación de manguillas respecto a muñones	0,030 a 0,065 mm.

Ovalización máxima de muñones y manguillas	0,005 mm.
Apreté entre guías de válvulas y asientos en culata	0,022 a 0,055 mm.
Juego de montaje entre válvula y guía	0,030 a 0,080 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego entre soportes y eje portabalancines	0,010 a 0,040 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego entre balancines y eje	0,010 a 0,042 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.

<b>Acoplamiento cojinetes-asientos árbol de levas:</b>	
Lado de la distribución, juego	0 a 0,025 mm.
Central, apreté	0,083 a 0,151 mm.
Lado volante, apreté	0,079 a 0,147 mm.

<b>Juego entre cojinetes y apoyos del árbol de levas:</b>	
Lado distribución	0,025 a 0,075 mm.
Central	0,026 a 0,071 mm.
Lado del volante	0,026 a 0,071 mm.

<b>Bomba de aceite:</b>	
Apreté entre el cojinete guía del eje de mando y su asiento en el bloque	0,025 a 0,070 mm.
Juego entre eje de mando y cojinete	0,025 a 0,062 mm.
Juego entre eje del engrane conductor y su asiento	0,013 a 0,050 mm.
Juego entre perno y engrase conductor	0,010 a 0,050 mm.
Juego entre engranajes y cuerpo de la bomba	0,010 a 0,100 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego entre engranajes	0,08 mm.

BERLINA COUPE

Juego entre empujadores y asientos	0,010 a 0,046 mm.
Apreté bulón-pistón	0,000 a 0,010 mm.
Límite de desgaste	0,05 mm.

Juego vertical entre segmentos y ranuras:	
Primero	0,045 a 0,077 mm.
Segundo	0,025 a 0,057 mm.
Tercero	0,027 a 0,077 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego pistón-cilindro, medido a 39,5 mm. de la cabeza del pistón	0,020 a 0,040 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.

Juego cojinete-manguilla	0,020 a 0,067 mm.
Límite de desgaste	0,10 mm.
Juego bulón-casquillo de pie de biela	0,05 a 0,016 mm.
Juego muñones-cojinetes	0,020 a 0,060 mm.
Límite de desgaste	0,10 mm.
Juego lateral entre contrapesos y cojinetes axiales, en muñón central	0,06 a 0,26 mm.
Límite de desgaste	± 0,05 mm.
Tolerancia en alineación de muñones	0,033 a 0,080 mm.
Tolerancia en alineación de manguillas respecto a muñones	0,030 a 0,065 mm.

Ovalización máxima de muñones y manguillas	0,005 mm.
Apreté entre guías de válvulas y asientos en culata	0,022 a 0,055 mm.
Juego de montaje entre válvula y guía	0,030 a 0,080 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego entre soportes y eje portabalancines	0,010 a 0,040 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.
Juego entre balancines y eje	0,010 a 0,042 mm.
Límite de desgaste	0,15 mm.

<b>Acoplamiento cojinetes-asientos árbol de levas:</b>	
Lado de la distribución, juego	0 a 0,025 mm.
Central, apreté	0,083 a 0,151 mm.
Lado volante, apreté	0,079 a 0,147 mm.

<b>Juego entre cojinetes y apoyos del árbol de levas:</b>	
Lado distribución	0,025 a 0,075 mm.
Central	0,026 a 0,071 mm.
Lado del volante	0,026 a 0,071 mm.

V

**Pares de apriete**

Sombreretes de muelles	62 m.Kg.
Sombreretes de bolas	53 m.Kg.
Engranaje del árbol de levas	3 m.Kg.
Volante del motor	3,5 a 4 m.Kg.
Tuerca de polea del cigñal	10 m.Kg.
Tapa del filtro centrifugo	0,8 m.Kg.
Soportes del eje de balancines	2 m.Kg.
<b>Fijación de culatas:</b>	
Primer apriete	3 m.Kg.
Segundo apriete	4 a 5 m.Kg.
Bujías	2,5 a 3 m.Kg.
Fijación de soporte suspensión propulsor al cambio.	2,5 m.Kg.
Soporte suspensión propulsor a carrocería	3 a 3,5 m.Kg.
Soporte posterior del motor a la carrocería	3,8 m.Kg.
Tranque lateral al motor y a la carrocería	2,3 m.Kg.

**EMBRAGUE**

*Monodisco en seco con muelle de diafragma*

Diámetro exterior de forros	160 mm.
Diámetro interior de forros	110 mm.
Carrera libre del pedal	30 a 35 mm.
Juego correspondiente entre manguito deslizante y tope	2 mm.
Carrera del collarín de mando	8 mm.
Separación correspondiente del plato	1,4 mm.

**Ajustes y tolerancias**

Decentración de las superficies laterales de los forros del disco	0,25 a 0,40 mm.
---	-----------------

**Pares de apriete**

Tomillos de fijación al volante	1 m.Kg.
Fijación de la caja del embrague al motor	7,5 a 8,5 m.Kg.
Fijación de la caja del embrague al cambio	2 a 2,5 m.Kg.

**CAJA DE CAMBIOS**

*Cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y Marcha atrás*

**Relaciones de desmultiplicación:**

Primera	40	= 3,636
Segunda	11	
Tercera	37	= 2,055
	18	
	31	
	22	= 1,409

Cuarta	26	= 0,963
Marcha atrás	47	
	47	
	13	= 3,615

**Par cónico**

Relaciones en las ruedas:

Primera	16,816	17,720
Segunda	9,504	10,020
Tercera	6,516	6,870
Cuarta	4,453	4,690
Marcha atrás	16,719	17,620
Lubricación	SAE 90 EP.	
Capacidad	2,10 litros	

**Ajustes y tolerancias**

Juego entre engranajes	0,10 mm.
Límite de desgaste	0,20 mm.
Juego radial máximo de rodamientos de bolas	0,05 mm.
Juego axial máximo de rodamientos de bolas	0,5 mm.
Descarrilamiento máximo en la alineación de ejes.	0,02 mm.
Juego piñón-corona	0,10 a 0,15 mm.

**Pares de apriete**

**Fijación de:**

Caja del embrague al motor	7,5 a 8,5 m.Kg.
Caja del embrague a la caja de cambios	4 a 2,5 m.Kg.
Tapa lateral de la caja	2 a 2,5 m.Kg.
Tapa anterior de la caja	2 a 2,5 m.Kg.
Funda del velocímetro a tapa anterior	0,25 a 0,30 m.Kg.
Fundación de protección de semieje	2 a 2,5 m.Kg.
Chapas de retención de rodamientos del piñón de ataque	2 a 2,5 m.Kg.
Rodamiento anterior del piñón de ataque	16 m.Kg.
Sombreretes del diferencial al cambio	5 a 7,5 m.Kg.
Corona a la caja del diferencial	6 a 7,5 m.Kg.

**SUSPENSION Y RUEDAS DELANTERAS**

**BALLESTA**

**Carga central:**

Flecha de 33 ± 3 mm. con carga de	220 Kg.	200 Kg.
Flecha de 27 ± 3 mm. con carga de		

**Montada en el vehículo:**

Flecha de 33,5 ± 3 mm. con carga de	110 Kg.	100 Kg.
Flecha de 27 ± 3 mm. con carga de		

**Soportes de punta de eje:**

Diámetro de casquillos	15,016 a 15,043 mm.
------------------------	---------------------

Angulo de caída del pivote ... ..  
 Angulo de avance ... ..

4° 20'  
 9° ± 1°

## Amortiguadores:

Díametro del cilindro interior ... ..

27 mm.

## Longitud:

Cerrado ... ..

276 mm.

Abierto ... ..

426,5 mm.

Comienzo de contacto ... ..

433,5 mm.

Máxima distensión eléctrica ... ..

130,5 mm.

Carrera ... ..

130,5 mm.

Graduación ... ..

1 a 3,5 mm.

Compresión ... ..

7 a 10,5 mm.

Retracción ... ..

10,5 ± 1,5 mm.

Contenido de aceite ... ..

0,170 litros

Calidad ... ..

S.A.T.

Reglajes:

Vehículo cargado:

Caída ... ..

2° 10' ± 20'

Avance ... ..

9° ± 1°

Vehículo descargado:

Caída ... ..

1° ± 15'

Avance ... ..

9° ± 1°

Ajustes y tolerancias

Juego soporte de punta de ejes-casquillos ... ..

0,016 a 0,024 mm.

Límite de desgaste ... ..

0,20 mm.

Juego axial del buje de rueda ... ..

0,025 a 0,100 mm.

Pares de apriete

Fijación de:

Travesaño a carrocería ... ..

4,5 a 5 m.Kg.

Ballesta a travesaño ... ..

6 m.Kg.

Ballesta a soporte de punta de eje ... ..

9 m.Kg.

Brazo oscilante a carrocería ... ..

4,5 a 5 m.Kg.

Casquillos al eje del brazo oscilante ... ..

6 m.Kg.

Disco de freno a punta de eje ... ..

2 m.Kg.

Tuerca de punta de eje:

Primer apriete ... ..

2 m.Kg.

Apriete definitivo (después de alinear) ... ..

0,7 m.Kg.

Rueda y tambor de freno al buje ... ..

6 a 7 m.Kg.

Amortiguador a carrocería ... ..

3,4 m.Kg.

Amortiguador a soporte de punta de eje ... ..

3 m.Kg.

Barra estabilizadora ... ..

1,5 m.Kg.

VIII

SEAT 850 BERLINA Y COUPE

BERLINA

COUPE

SUSPENSION Y RUEDAS TRASERAS

Muelles

Díametro del hilo ... ..

15,1 ± 0,05 mm.

Díametro interior ... ..

101 mm.

Número de espiras útiles ... ..

6

Número total de espiras ... ..

4

Altura libre ... ..

243 mm.

Altura de 169 mm, bajo carga de ... ..

570 ± 25 Kg.

Altura de 136 mm, bajo carga de ... ..

824 Kg.

Flechabilidad de 13 mm/100 Kg. con carga de ... ..

380 a 750 Kg.

Amortiguadores

Díametro del cilindro interior ... ..

27 mm.

Longitud:

Cerrado ... ..

252 mm.

Abierto:

Comienzo de contacto ... ..

376 mm.

Distensión máxima ... ..

386 mm.

Carrera ... ..

124 mm.

Graduación:

Compresión ... ..

1,5 a 4 mm.

Retracción ... ..

13 a 17 mm.

Contenido de aceite ... ..

0,150 litros

Calidad ... ..

S.A.T.

Reglajes

Caída a plena carga ... ..

2° 25' a 2° 40'

En vacío ... ..

1° 15' a 1° 30'

Convergencia a plena carga ... ..

4 a 6 mm.

En vacío ... ..

0 a 2 mm.

Pares de apriete

Eje del brazo oscilante ... ..

9 m.Kg.

Soporte anterior del brazo a carrocería ... ..

4 a 5 m.Kg.

Bujes y disco portafreno al brazo ... ..

6 m.Kg.

Junta elástica al eje de rueda ... ..

14 m.Kg.

Amortiguador a carrocería ... ..

2 a 2,5 m.Kg.

Amortiguador al soporte superior ... ..

3,4 m.Kg.

Amortiguador al brazo oscilante ... ..

3 m.Kg.

DIRECCION

Razón de reducción ... ..

2/26

Radio de giro ... ..

4,80 m.

Angulo de giro interior ... ..

32°

exterior ... ..

26°

Convergencia de ruedas:

Vehículo cargado ... ..

2 a 4 mm.

Vehículo en vacío ... ..

6 a 8 mm.

IX

## Pares de apriete

Volante a columna de dirección	4 a 5 m.Kg.
Brazo al sector helicoidal	10 m.Kg.
Caja de dirección a carrocería	2 m.Kg.
Perno de pilaanca de renovio de mando:	7,5 a 8 m.Kg.
Rótulas a tirantes	3 a 3,5 m.Kg.

## FRENOS

En berlina, tambor a las cuatro ruedas. En coupé, delanteros de disco

## Frenos de tambor

Diámetro	185,240 a 185,530 mm.
Longitud de forros	180 mm.
Ancho	30 mm.
Grueso	4,2 a 4,5 mm.
Mínimo tolerable	1,5 mm.
Juego zapatas-tambores	0,25 mm.

## Frenos de disco

Diámetro	226 mm.
Superficie de contacto	132 cm <sup>2</sup>
Diámetro del pistón del mecanismo	45 mm.
Grueso mínimo de pastillas	2 mm.

## EQUIPO ELECTRICO

## Batería

Tensión nominal	36 Ah	12 V	48 Ah
Capacidad	100 %	75 %	50 %
Estado de carga en función de la densidad:	25 %	25 %	25 %
1,28	100 %	75 %	50 %
1,23	75 %	50 %	25 %
1,22	50 %	25 %	25 %
1,19	25 %	25 %	25 %
1,16	25 %	25 %	25 %
1,11	25 %	25 %	25 %

## Dinamo

Tipo	DNF 92-4	DNE 12-3
Tensión nominal	12 V	12 V
Intensidad máxima continua	16 A	22 A
Intensidad máxima	22 A	320 W
Potencia máxima continua	320 W	1.710 r.p.m.
Potencia máxima	320 W	2.550 a 2.700 r.p.m.
Velocidad de principio de carga a 20° C. y 12 V.	3.050 a 3.200 r.p.m.	9.540 r.p.m.
Velocidad para intensidad máxima continua, 16 A.	2.550 a 2.700 r.p.m.	9.540 r.p.m.
y 20° C.	3.050 a 3.200 r.p.m.	9.540 r.p.m.
Velocidad para intensidad máxima 22 A. y 20° C.	2.550 a 2.700 r.p.m.	9.540 r.p.m.
Velocidad máxima continua	3.050 a 3.200 r.p.m.	9.540 r.p.m.

X

Sentido de rotación	A izquierdas
Relación de transmisión	1,8
Resistencia del inductor, a 20° C.	0,135 a 0,155 Ω
Resistencia de la bobina inductora, a 20° C.	7,70 a 8,10 Ω
Prestión de resortes sobre escobillas nuevas	0,60 a 0,72 Kg.
Eccentricidad máxima del colector	0,01 mm.

## Caja de control (regulador)

Interruptor de mínima:

Tensión para estabilización térmica:

Temperatura inicial de 15° a 20° C.

Temperatura inicial de 20° a 35° C.

16,5 V

15 V

12,4 a 12,8 V

< 1 V/mm.

8 A

0,35 mm.

0,39 a 0,51 mm.

7,5 a 8,5 A

0,99 a 1,11 mm.

15 a 17 A

0,99 a 1,11 mm.

80 a 90 Ω

16 a 18 Ω

10,36 a 13,02 mm.

NTA 12-3

0,65 Kw

52,37 a 52,75 mm.

51,80 a 51,85 mm.

1,15 a 1,30 Kg.

0,15 a 0,65 mm.

12,44 a 14,79 mm.

10,36 a 13,02 mm.

DF 4-3

13° ± 3°

10°

No tiene

28°

32° ± 3°

BD 12-2

3,1 a 3,4 Ω

5,500 a 7,000 Ω

Marelli CW 240 L

Champion N 4

Marelli CW 260 L

Champion N 3

0,5 a 0,6 mm.

## Motor de arranque

Tipo	NTA 12-3
Potencia	0,65 Kw
Diámetro interior, entre polos	52,37 a 52,75 mm.
Diámetro exterior, entre polos	51,80 a 51,85 mm.
Diámetro de inductor, entre polos	1,15 a 1,30 Kg.
Presión de muelles sobre escobillas	0,15 a 0,65 mm.
Juego axial del eje inductor	12,44 a 14,79 mm.
Carga axial núcleo del electroimán	10,36 a 13,02 mm.
Carrera del contacto del electroimán	

## Encendido

Distribuidor	DF 4-3
Corrección de avance por depresión	13° ± 3°
Avance inicial	10°
Avance centígrados	25° ± 3°
Presión de contactos	300 a 600 gr.
Abertura de contactos	0,42 a 0,48 mm.
Ángulo de cierre	30° ± 3°
Ángulo de apertura	30° ± 3°
Bobina	BD 12-2
Resistencia del primario a 20° ± 5° C.	3,1 a 3,4 Ω
Resistencia del secundario	5,500 a 7,000 Ω

## Bujías:

Distancia entre electrodos	Marelli CW 240 L	Marelli CW 260 L
	Champion N 4	Champion N 3
	0,6 a 0,7 mm.	0,5 a 0,6 mm.

XI

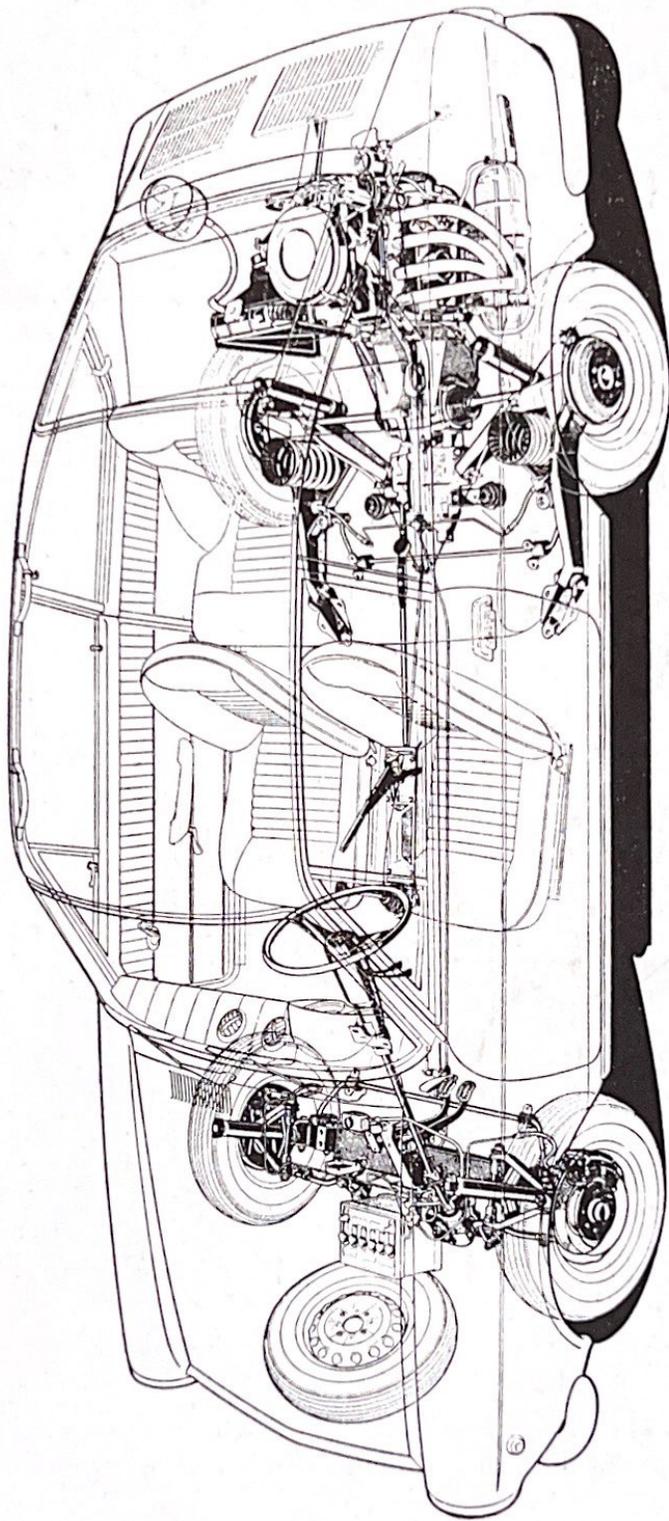


Fig. 2.—Vista interior del modelo Coupé.